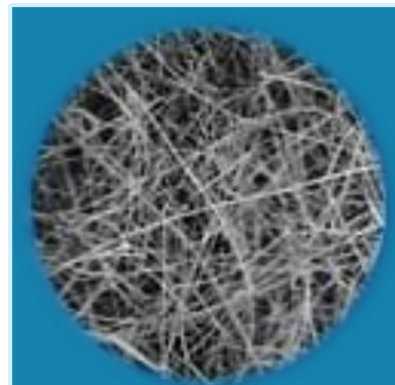


フッ素樹脂バインダーガラス繊維フィルタ

TX40HI20-WW

湿度影響を受けにくいフィルタです



特 徴

- ◆一般のグラスファイバーフィルタに比べ**吸湿性が低い**

※ $\phi 47$ mmの吸湿量（動的試験） 0.03 mg

（T60A20 $\phi 47$ mm吸湿量 0.04 mg）

秤量時の湿度影響による重量増減が低く、安心して精度の高い秤量を行うことができます

- ◆ガラス繊維で裏打ちしているため**強度が高い**

※**破裂強度** 570 g/cm²（約55.9 kPa）

アプリケーション例

- 作業環境測定 of 粉じん測定（フィルタ捕集法）
※T60A20の後継として、多くの方にご利用頂いております
（販売実績多数）
- 自動車排気ガス測定法対応
エンジン排ガス中のPMサンプリング用フィルタとして各自動車メーカー、
大学、研究機関に多くの実績があります

例 US EPA CFR title40 chapter1part86 規制
ディーゼル自動車過渡走行モード排出ガス試験方法

Model : TX40HI20-WW (エンファブ)

材質 *1	ガラス繊維織布で裏打ちしたホウケイ酸マイクロファイバーをフッ素樹脂でバインディング
厚さ	178 μm
重量	5.0 mg/cm ²
流量 (水) (差圧 0.35 bar)	32 mL/min/cm ²
流量 (空気) (差圧 0.7 bar)	68 L/min/cm ²
最高使用温度 (空気)	260 °C
捕集効率 (DOP 0.3 μm) *2	99.95 %
破裂強度 *3	570 g/cm ² (約55.9 kPa)
φ47 mmの吸湿量 (動的試験) *3	0.03 mg
主な用途	自動車排ガス測定、作業環境測定等

*1 : 欧州法規_EU_2017_654 9.3.3.4.1. Filter specification

米国法規_CFR1065_170

中国法規_GB_20891_2014 BA.1.5.1.1 濾紙規格

に準拠しています。

*2 : ASTM (米国材料試験協会) のD2986-95Aで規定する、フィルタメディア

100 cm²あたり32 L/minの0.3 μm DOP (Diocetyl phthalate) 試験に準拠しています。

*3 : JIS K0901 (気体中のダスト試料捕集用ろ過材の形状、寸法並びに性能試験方法)

1991年による

※仕様は予告なく変更される場合がありますのでご了承下さい。

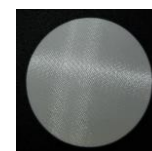
◆標準寸法 (50枚/箱)

φ mm	25	35	37	47	55	70	80	110
------	----	----	----	----	----	----	----	-----

寸法については、ご要望によりカットも可能です
尚、φ80 mmアンダーセン・ノンパープルサンブラー (AN-200)
バックアップフィルタとしてもご利用いただいております。



表面



裏面

~T60A20 (ファイバーフィルム) について~

2017年メーカーにおける生産中止に伴い、販売を終了させていただきました。

後継のろ紙として、TX40HI20-WWを選定いただければ幸いです。

サンプルのご用意もごさいます。

お気軽にお問合せ下さい。



その他フィルタ情報
掲載しております

保管方法は、高温・多湿を避け、常温 (15~25 °C程度) での保管および直射日光を避けた保管が望ましいとされています。

Dylec 東京ダイレック株式会社

東京本社 〒160-0014 東京都新宿区内藤町1 内藤町ビルディング
TEL 03-3355-3632 FAX 03-3353-6895 (代表)
TEL 03-5367-0891 FAX 03-5367-0892 (営業部)

TOKYO DYLEC CORP.

西日本営業所 〒601-8027
京都市南区東九条中御霊町53-4-4F
TEL 075-672-3266 FAX 075-672-3276

<https://www.t-dylec.net/> e-mail : info@tokyo-dylec.co.jp