

エンジン排ガスPN計測のご提案①

- ✓ GPF/DPF下流等の低濃度PN粒子径分布を高精度に計測
- ✓ 粒子ロスの影響を最小限に抑えた、計測フローを実現

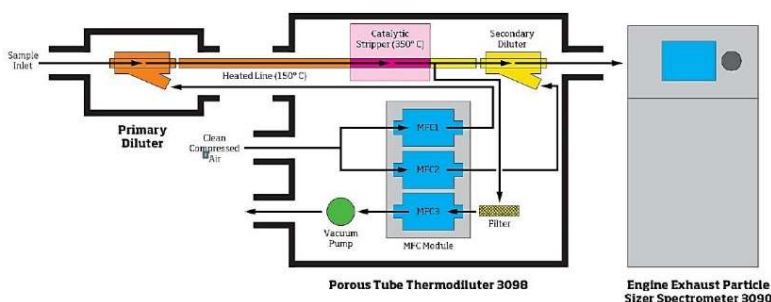
TSI社製 Engine Exhaust Particle Measurement System 3095



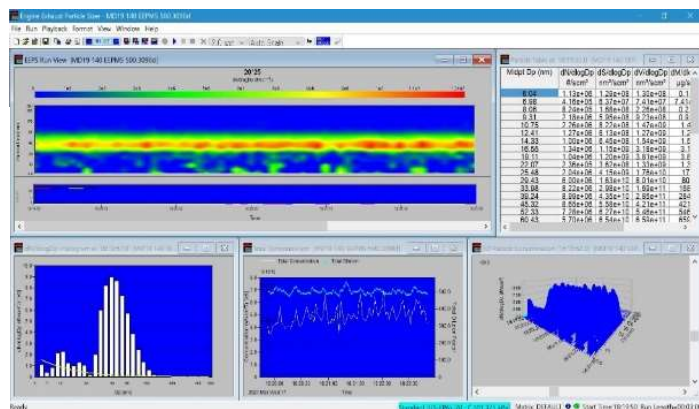
前処理 + 計測装置のオールインワン設計

- Sub23nm粒子径分布をリアルタイムに計測
- EEPS3090専用の希釈前処理装置
- 10Hzの高い時間分解能
- 次期欧州排ガス規制対応の揮発成分除去機構を搭載
- 統合ソフトウェアにより従来機と比較し操作性が向上
- <300kPaの高い背圧条件での計測に対応

EEPMS 3095



3095内部希釈フロー



3095計測ソフトウェア画面

導入事例

- 次期欧州排ガス規制に向けたSub-23nmのエンジン排ガス計測
- RDE(Real Driving Emission)/PN 計測
- ブレーキおよびタイヤ粉塵計測
- DPFおよびGPF などの排気後処理装置の特性評価
- コールドスタート時のエンジン排ガス特性評価
- ノンロードエンジンおよび航空機など