

°Catalytic Stripper

°Catalytic Instruments
hot technologies • clean solutions

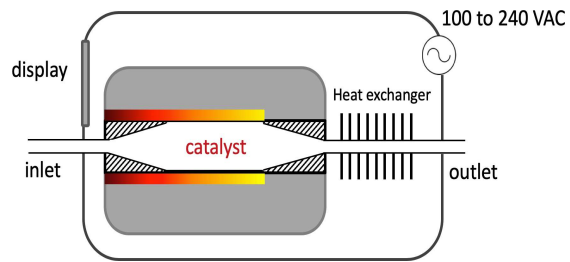
ガソリンエンジン/ディーゼルエンジンの排気ガスは、スス粒子などの固体粒子とHC (Hydrocarbon) などの揮発性粒子により構成されていると言われております。

これら排気ガス中の粒子特性を理解することは、内燃機関およびGPF/DPFの排ガス後処理装置への研究・製品開発において、重要な要素となります。

°Catalytic Stripper (CS) はPM (Particulate Matter) 計測精度を向上することを目的に開発された、次期ヨーロッパ排ガス規制でも導入が検討されている、次世代の揮発性粒子除去装置です。



CS015



°Catalytic Stripper 内部フロー

装置特徴

- 計測器に合せた流量を選択
- 高いHC除去効率
- 小型で持ち運びが可能
- 外部ロギングオプションあり(USB)

アプリケーション

- 23nm以下の自動車排ガスPM計測
- 大気環境におけるBC(ブラックカーボン)計測
- お持ちの一次希釈装置や計測器との組み合わせでフレキシブルな運用が可能

例えば

- ① MD19-3E → CS → EEPS (PM粒径分布計測装置)
- ② CVS → CS → CPC (粒子数計測装置)

装置仕様

対応流量

1.5, 8.0, 10.0, 15.0L/min

* その他、カスタム流量設計に対応

除去効率

> 99% (プロパン)

粒子ロス

< 約40% (100nm時)

設定温度

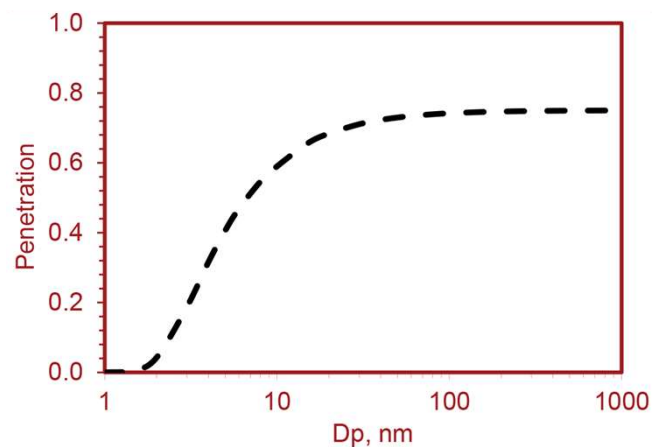
350°C

処理後ガス温度

室温+25°C 程度

電源

100~240VAC, 50/60Hz, 210W最大 (40W常時)



固体粒子の透過効率曲線

*仕様は予告なしに変更される場合があります。ご了承ください。

Dylec 東京ダイレック株式会社

東京本社 〒160-0014 東京都新宿区内藤町1 内藤町ビルディング
TEL 03-3355-3632 FAX 03-3353-6895 (代表)
TEL 03-5367-0891 FAX 03-5367-0892 (営業部)

TOKYO DYLEC CORP.

西日本営業所 〒601-8027 京都市南区東九条中御霊町53-4-4F
TEL 075-672-3266 FAX 075-672-3276

<https://www.t-dylec.net/> e-mail: info@tokyo-dylec.co.jp

July 2019